Tweede Kamer der Staten-Generaal

2

Vergaderjaar 2015–2016

29 984 Spoor: vervoer- en beheerplan

Nr. 658 BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 23 maart 2016

In december 2015 heb ik met de toezending van het beheerplan en vervoerplan 2016 uw Kamer geïnformeerd over de grote hoeveelheid werkzaamheden aan het spoor in 2016 (Kamerstuk 29 984, nr. 651). NS en ProRail doen er alles om de reiziger hier zo min mogelijk van te laten merken, maar op een aantal momenten is hinder helaas niet helemaal te vermijden. Goede communicatie naar de reiziger is daarbij essentieel.

In 2016 vinden veel werkzaamheden plaats aan het spoor, onder andere op en rond Utrecht Centraal. Vanwege het grote belang van Utrecht Centraal in het spoorwegnet, de omvang van buitendienststellingen en de mogelijke hinder voor de reiziger, wil ik uw Kamer over deze werkzaamheden bij Utrecht Centraal informeren.

De eerste grote werkzaamheden vinden plaats tijdens het Paasweekend, inclusief Goede Vrijdag. Ook in de weken rond Hemelvaart en Pinksteren zijn er grootschalige buitendienststellingen, net als in de zomervakantie en herfstvakantie. In de tussenliggende periodes vinden ook tijdens de weekenden werkzaamheden plaats op en rond Utrecht Centraal.

De ingrepen aan het spoor zijn nodig om de betrouwbaarheid van het spoor rond Utrecht te verbeteren, zodat de kans op verstoringen afneemt en het spoor geschikt wordt voor de komende uitbreidingen van het aantal treindiensten.

NS en ProRail hebben in overleg met de consumentenorganisaties die zijn vertegenwoordigd in het LOCOV hun uiterste best gedaan om de werkzaamheden zo klantvriendelijk mogelijk uit te voeren. Desondanks is het onvermijdelijk dat hinder zal ontstaan voor reizigers. Om die reden hebben ProRail en NS een uitgebreide en zorgvuldige communicatiestrategie ontwikkeld die is afgestemd met consumentenorganisaties. De communicatie richting de reizigers over de buitendienststelling rond Pasen is in volle gang.

kst-29984-658
ISSN 0921 - 7371
's-Gravenhage 2016

De uiteindelijke fasering van de werkzaamheden en de maatregelen die worden getroffen om de overlast voor reizigers zoveel mogelijk te beperken, is in een brief van NS en ProRail aan het LOCOV uiteengezet. Deze brief heb ik ter informatie bijgevoegd[1].

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
S.A.M. Dijksma

[1] Raadpleegbaar via www.tweedekamer.nl